



# Nieuwsflits

Nieuwsflits 6, januari 2016

Beste KKNN-ers,

Onze eerste activiteit in dit nieuwe jaar is deze zesde Nieuwsflits met als thema 'mobiliteit'. Anja de Vries van de gemeente Borger-Odoorn gaat in op het onderzoek naar de vervoersstromen in deze gemeente en de gevolgen die Borger-Odoorn daaraan verbindt. Verder voerde Ilja van der Veen van Bureau Pau voor de provincie Fryslân een onderzoek uit om te kijken of het openbaar vervoer een drempel vormt in het opvolgen van het schooladvies. De uitkomsten leest u in deze Nieuwsflits.

Ook gebruik ik deze introductie graag om u alvast te attenderen op ons eerstvolgende Krimpcafé, dat op donderdag 17 maart plaatsvindt. Onderwerp van dit Krimpcafé is 'de zoektocht naar nieuwe verdienmodellen'.

Ik hoop u daar of op een ander moment in dit nieuwe jaar weer te treffen.

Angelique van Wingerden  
Projectleider KKNN

## Agenda:

### Congres Financiële en Juridische Instrumenten voor Stadsvernieuwing

Datum : 28 januari 2016  
Tijd : 11.00 - 16.00 uur,  
Locatie : Winschoten  
(Cultuurhuis De Klinker)

[Informatie en aanmelden](#)

## Schoolkeuze op Fries platteland wordt niet beïnvloed door OV

**Op het platteland van Friesland, Groningen, Drenthe, Limburg en Zeeland volgen veel middelbare scholieren een lager onderwijsniveau dan ze geadviseerd is, bleek uit de Dorpenmonitor van 2013 van het Sociaal Cultureel Planbureau (SCP). De Provinciale Staten van Fryslân vroeg zich af of dat in Friesland misschien te maken heeft met het aanbod aan openbaar vervoer, en vroegen aan bureau PAU om dat te onderzoeken.**

*Door Manouk Minneboo*

### OV-aanbod van ondergeschikt belang

Bureau PAU heeft via een online enquête, waarbij meer dan duizend ouders van middelbare scholieren benaderd zijn, en in diepte-interviews aan ouders gevraagd waarop hun keuze voor een middelbare school gebaseerd is. Het OV-aanbod was vrijwel nooit doorslaggevend. Ilja van der Veen zegt daarover: "Pas als leerlingen heel ver weg moeten om naar school te gaan, d.w.z. meer dan 20 km, zei ongeveer 30% van de ouders dat het openbaar vervoer doorslaggevend was geweest. Voor de kortere afstanden ligt dat percentage lager. Het is bijna een lineair verband."

De factoren die ouders wel doorslaggevend vinden bij de schoolkeuze, zijn: kwaliteit van het onderwijs, de opleidingsrichting, een veilige fietsverbinding en de omvang van de school. Van der Veen heeft wel een idee waarom het openbaar vervoer weinig van invloed is: "Uit de interviews kwam naar voren dat ouders vaak inventieve oplossingen bedenken wanneer het vervoer naar de school lastig is. Ze hebben bijvoorbeeld met andere ouders een carpoolsysteem bedacht, waarbij ze om de beurt een groepje leerlingen halen en brengen. Ook elektrische fietsen worden steeds meer gebruikt om lange afstanden te overbruggen. Ze maken zichzelf onafhankelijk van het openbaar vervoer."



Ilja van der Veen

### Blik op de toekomst

Hoewel het openbaar vervoer op het Friese platteland nu nauwelijks invloed heeft op de schoolkeuze, hoeft dat niet zo te blijven. De bevolkingsdaling heeft in het basisonderwijs al grote gevolgen gehad, waardoor sommige scholen moeten sluiten of fuseren. Dat staat mogelijk ook voor het middelbaar onderwijs op de rol. Van der Veen: "We hebben straks waarschijnlijk een veel grotere groep leerlingen die ver moet reizen om naar school te gaan. Het is dus heel belangrijk dat we de uitkomsten doortrekken naar de toekomst en gaan werken aan slimme vervoersoplossingen."

Het [complete onderzoeksrapport](#) is te downloaden op de website van de Provincie Friesland.



# Kennisnetwerk Krimp Noord-Nederland

## Experimenten met publiek vervoer

Door Eduard van den Hoff

**Mobiliteit speelt een belangrijke rol binnen krimpvraagstukken. Zo hoeft een terugloop van voorzieningen in het ene gebied en een concentratie in het andere geen probleem te zijn, als mensen maar in staat zijn ze te bereiken met eigen of publiek vervoer. In dat licht bezien, zijn de vervoersexperimenten in Borger-Odoorn bijzonder interessant, omdat ze ondermeer de betaalbaarheid van publiek vervoer betreffen.**



Anja de Vries

De Drentse gemeente beleeft een flinke vergrijzing en terugloop in voorzieningen. Daarnaast ziet zij haar verantwoordelijkheden flink toenemen door de zorgkanteling, terwijl er een beperkt budget tegenover staat. 'Vanuit de context van het sociaal domein vonden we het interessant om het publiek vervoer kritisch te beschouwen. Dat resulteerde vervolgens in een aantal interessante experimenten', vertelt beleidsmedewerker Anja de Vries die het Experiment Mobiliteit en Voorzieningen leidde.

### Ontschotten

Voor het in kaart brengen van alle vervoersstromen in de omgeving werd Geon ingeschakeld. De Vries: 'Dat bedrijf is gespecialiseerd in geo-informatie. Door hun data aan elkaar te koppelen, kunnen we onderzoeken of het vervoer slimmer georganiseerd kan worden. En wellicht is het mogelijk sociale budgetten te ontschotten en efficiënter in te zetten.'

### Dalurentarief

Een heleboel informatie rijker, is de gemeente inmiddels gestart met een aantal experimenten. 'WMO'ers blijken vooral tijdens de spits gebruik te maken van het publiek vervoer', vertelt De Vries. 'Die piek proberen we af te vlakken door de WMO'ers een voordelig dalurentarief aan te bieden.' De eerste resultaten zijn erg bemoedigend. In het nabijgelegen Coevorden vindt ook een interessante ontwikkeling plaats, weet De Vries. Daar houdt een specialist op gezette tijden spreekuren binnen een huisartsenpraktijk. Dat bespaart heel wat ritjes naar het ziekenhuis.

### Leerling-opstapplaatsen

Terugkerend naar haar eigen gemeente vertelt De Vries over een proef met 'leerling-opstapplaatsen'. 'Leerlingen van speciaal onderwijs worden meestal van huis opgehaald. Wij beginnen nu met één centrale opstapplaats waar de leerlingen

zelf of onder begeleiding naar toe komen om vervolgens te worden opgepikt door de vervoerder. Dat scheelt enorm in reistijd en kilometers. In Noord-Groningen zijn hier al positieve ervaringen mee. Uiteraard vindt dit experiment alleen plaats met instemming van ouders', benadrukt De Vries. Of het bij experimenteren blijft? 'Al onze experimenten worden meegenomen door de Projectorganisatie Publiek Vervoer, die verantwoordelijk is voor de voorbereiding en aanbesteding voor het publiek vervoer in Drenthe en Groningen', antwoordt De Vries. Dus wie weet...

Heeft u een interessant nieuwsitem of een onderwerp dat u graag behandeld zou willen zien? Mail dit dan naar [info@kennisnetwerkkrimp.nl](mailto:info@kennisnetwerkkrimp.nl)