



Nieuwsflits

Nieuwsflits 17, maart 2018

Dorpsbinding wordt selectiever

Joost Gieling promoveerde deze maand aan de Rijksuniversiteit Groningen. Aan de faculteit Ruimtelijke Wetenschappen deed hij onderzoek naar binding, vrijwilligerswerk en leefbaarheid onder dorpsbewoners in Nederland. Hij ontdekte onder andere dat, als gevolg van lossere sociale banden, het klassieke beeld van een gesloten en hechte dorpsamenleving niet meer klopt. Paul Plazier deed aan dezelfde faculteit onderzoek naar de potentie van elektrisch fietsen voor duurzame en actieve mobiliteit in Nederland en concludeerde dat de e-bike een belangrijke rol zou kunnen spelen in de ontwikkeling van duurzame transportmiddelen, ook in krimpregio's.

Door Nynke Koornstra

Selectieve binding en leefbaarheid in een dorp

In het kader van de participatiemaatschappij worden mensen steeds verantwoordelijker voor hun leefomgeving. Joost Gieling vertelt: 'Mensen worden steeds mobieler. Dorpsbewoners hebben nog goed contact met de burens, maar steeds vaker vindt het sociale leven plaats in de stad. Mensen kiezen er vaak bewust voor om in een dorp te gaan wonen. Daardoor hebben ze nog wel binding met het dorp, maar is deze meer selectief en bijvoorbeeld gericht op sociale contacten of de rust en het groen in de omgeving.' Ook voor voorzieningen als supermarkten en ontmoetingsplekken wijken dorpsbewoners steeds vaker uit naar de stad. In de dorpen zelf maken bestaande voorzieningen vaak plaats voor voorzieningen waar meer behoefte aan is.

Minder traditionele binding en onderlinge solidariteit

Volgens Gieling integreren mensen tegenwoordig gemakkelijker in een dorp. In zijn onderzoek ontdekte hij dat mensen zich minder voor een dorp inzetten vanuit een traditionele binding en meer vanuit persoonlijke interesses. Hierdoor is het ook minder vanzelfsprekend dat dorpsbewoners vrijwilligerswerk gaan doen en kiezen mensen er vaak vanuit betrokkenheid voor, en niet vanuit de behoefte om te integreren. Het aantal mensen dat vrijwilligerswerk doet is al jaren stabiel.

Daarnaast brokkelt de onderlinge solidariteit tussen dorpsbewoners af. Zo worden ook bijvoorbeeld mantelzorg en hulp aan de burens steeds minder vanzelfsprekend. Omdat mensen steeds mobieler worden zou het beleid in krimpgebieden volgens Gieling regionaal georganiseerd moeten worden en zou er meer geïnvesteerd moeten worden in contacten met economische centra.

(lees verder op de volgende pagina)

Foto: Joost Gielen



Beste KKNN-ers,

Kennis is macht, maar dan moet je ook toegang tot die kennis hebben. Daarom in deze Nieuwsflits de schijnwerper op recent onderzoek in krimpgebieden en op een nieuw platform om landelijk ook meer kennis over bevolkingsdaling te bundelen.

Ook in het komende Krimpcafé op 12 april 'Onderzoek en Beleid' veel aandacht voor onderzoek en met name aandacht voor de vraag wat kun je met dat onderzoek in beleid?

Wetenschappers koppelen we daar aan beleidsmakers van provincies, gemeenten of organisaties om tot meer uitwisseling te komen. Van beide kanten.

Kennis ontwikkelen en kennis delen zijn belangrijke pijlers van het KKNN. Ook op de website willen we meer recent onderzoek onder de aandacht gaan brengen. Kijkt u daar bijvoorbeeld eens bij publicaties, waar we rond het onderzoek van Joost Gieling ook enkele publicaties hebben gezet, of een reactie van onderzoekers als Tialda Haartsen en Hans Elshof op de berichtgeving rond het extra geld voor kleine scholen. Zij en anderen onderzochten de relatie kleine school en leefbaarheid, en die is minder duidelijk dan velen soms denken.

Veel leesplezier.

Elly van der Klauw
Projectleider KKNN



Kennisnetwerk Krimp Noord-Nederland

Het gebruik van e-bikes in krimpgebieden

Paul Plazier deed door middel van een enquête onderzoek naar het gebruik van e-bikes en stelt dat de reikwijdte die de e-bike biedt, voorzieningen in krimpgebieden beter bereikbaar zou kunnen maken. De e-bike werd voorheen vooral door ouderen gebruikt, maar nu zijn vooral de volwassenen, scholieren en studenten geïnteresseerd. Hij



Foto: Paul Plazier

legt uit: 'Veel voorzieningen zijn auto-afhankelijk, want de auto wordt in Nederland het meest gebruikt. Er wordt minder gefietst en gelopen, maar als je kijkt naar de service en geboden kwaliteit, dan biedt de elektrische fiets kansen op het gebied van bereikbaarheid.'

Plazier merkt dat mensen die de e-bike al eens hebben uitprobeerd positiever staan tegenover het vervoermiddel. Hij adviseert beleidsmakers in krimpgebieden dan ook om met een pilotproject te onderzoeken in hoeverre de e-bike als nieuw vervoermiddel gewaardeerd wordt en mensen bijvoorbeeld bij stations, onderwijsinstellingen of grote werkgevers op het platteland de gelegenheid te geven de e-bike uit te proberen. Op geïnteresseerden met een lagere economische status zou ingespeeld kunnen worden met behulp van een subsidie voor een e-bike.

Wetenschappelijke Reflectiegroep Bevolkingsdaling van start

De nieuwe Wetenschappelijke Reflectiegroep Bevolkingsdaling (WRB) is in maart ingesteld om uit de verschillende regio's van Nederland wetenschappelijke kennis samen te brengen en te entameren op het gebied van bevolkingsdaling, de relatie stad en platteland en regionale ontwikkeling.

Door Elly van der Klauw

De Wetenschappelijke Reflectiegroep Bevolkingsdaling (WRB) is een initiatief van het ministerie van Binnenlandse Zaken en het Kennisplatform Demografische Transitie (KDT) om de verbinding tussen wetenschap, beleid en praktijk te versterken. Uit Noord-Nederland maakt prof. Bettina Bock Bijzonder Hoogleraar Bevolkingsdaling deel uit van deze nieuwe wetenschappelijke reflectiegroep.

Het is de bedoeling om een of twee thema's per jaar uit te diepen, en hier vervolgens een publicatie over te schrijven, met ook praktijkvoorbeelden uit de diverse gebieden. Het KKNN is betrokken bij het delen van de kennis.

[Klik hier](#) voor meer informatie.

Agenda

Donderdag 12 april 2018

Krimpcafé: Onderzoek & Beleid

Provinciehuis Groningen
[meer info](#)

Donderdag 17 april 2018

Doarpswurk: Regiobijeenkomst

NO Fryslân
Burdaard
[meer info](#)